

COMITE LOCAL DE SUIVI
de la nouvelle méthode de répartition
des places d'examen du permis de conduire

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU 8 AVRIL 2014

PARTICIPANTS :

Administration

Monsieur Michel PLASSON – Préfecture/Directeur de la réglementation et des libertés publiques
Monsieur Mohammed ABDOUNE – Préfecture/Chef du bureau de la circulation
Monsieur François BUGUEL – DDTM/SSRC Chef de service
Monsieur Patrick CZAPIEWSKI – DDTM/SSRC/ER/Délégué à l'éducation routière
Monsieur Alain FIERRARD – DDTM/SSRC/ER/Délégué adjoint à l'éducation routière
Monsieur Laurent BRASSELET – DDTM/SSRC/ER Adjoint au délégué
Monsieur Arnaud BONVIN – DDTM/SSRC/ER/IPCSR Adjoint au délégué
Madame Catherine GAMELIN – DDTM/SSRC/ER Secrétaire
Madame Aline MELCHIOR – DDTM/SSRC/ER Répartitrice

Représentants des inspecteurs

Monsieur Pascal THIEFFIN – UNSA
Monsieur Franck MAGRY - FO

Représentants des établissements de la conduite

Madame Nelly VANDENBERGHE – CNPA
Monsieur Hervé FAUQUET – UNIDEC - EECA

SUJETS ABORDES :

- Lecture des tableaux
- Examens supplémentaires.

I – Lecture des tableaux

Tableau de bord cellule ER mai 2012 à juin 2013 et juin 2013 à mai 2014

Les coefficients concernant le B et l'ETG sont en hausse de 0,5 % par rapport à la même période de l'année précédente. Les coefficients en A sont eux en baisse de 0,5 % environ, mais avec des places qui restent en nombre suffisant, eu égard aux places rendues et non attribuées faute de demande. A noter : la baisse dans l'attribution de places moto est liée à la mise en place de la réforme moto avec une forte demande en places des EECA, avant l'instauration des nouvelles normes d'examen. Une demande qui avait été honorée par la cellule éducation routière.

La hausse du coefficient en examens B a permis l'attribution de 2000 places supplémentaires

Le coefficient d'attribution de places en PL, même en hausse légère, reste inférieur à 1. Il suffit pour répondre à la demande qui s'infléchit légèrement en groupe lourd.

▪ Les journées d'examen annulées, pour différents motifs (intempéries, arrêts maladie ,etc) ont été reportées dans le mois même, voire à M+ 1 sur la période 2013/2014 mais jamais à sur M+2, une reprogrammation pourtant prévue par la méthode nationale d'attribution de places.

Les journées annulées pour fait de grève sont en forte hausse.

Les journées annulées pour arrêt maladie sont stables d'une période sur l'autre

Les journées annulées pour intempéries sont en forte baisse (62 au lieu de 409) a mettre au crédit d'un hiver clément.

Le bilan des jours d' examens réalisés, examens professionnels compris, est en hausse de 200 jours, soit 3,24% d'activité en plus.

Le responsable de la cellule, P Czapiewski, explique que la situation ne semble pas dégradée malgré 4 agents indisponibles pendant une longue période, pour problèmes de santé.

Cependant, la période avril-juillet reste très sensible pour ce qui concerne la demande en places d'examen

Gaëtan Rasson, assistant au bureau ER, va reprendre sous peu son activité au sein de la cellule.

Le centre d'examen de Roubaix va être renforcé par la nomination d'un nouvel IPCSR, après ouverture d'un quatrième poste.

Le centre d'examen d'Erquinghem perd par contre un poste sur les 3 d'IPCSR. Une suppression liée à une baisse d'activité dans ce secteur

Tableau des journées supplémentaires :

Les journées rendues, à nouveau disponibles pour la programmation, proviennent de jours rendus par les centres de formation, de jours de permanence nationale non attribués dans des départements extérieurs, voire de jours de congés annulés par les IPCSR. Ils permettent d'assurer le report des jours de maladie ou d' intempéries et de créer un potentiel supérieur de places à attribuer

Sur la dernière période (6 mois d'activité d'octobre 2013 à mars 2014) ce sont 55 jours supplémentaires en B qui ont été proposés aux EECA

II – Examens supplémentaires

M. CZAPIEWSKI informe qu'une vingtaine d'IPCSR sont volontaires pour satisfaire la demande. Les examens du samedi favorisent les personnes qui ne sont pas disponibles la semaine, notamment pour raisons professionnelles. Bien entendu, l'établissement reste libre de présenter les élèves qu'il estime prêts.

M. FIERRARD précise que la programmation des examens est dépendante du calendrier. Ainsi, 5 samedis étaient ouverts en mars, pour les IPCSR volontaires pour les assurer. 51 journées ont été assurées, pour ce seul mois, en examens supplémentaires.

M. CZAPIEWSKI précise que les examens supplémentaires seront éventuellement maintenus, pendant la période estivale, en fonction des coefficients proposés

M. FAUQUET demande à quoi est dû le fléchissement constaté dans le taux de réussite en février (51,49 % contre en moyenne 59 %)

M . FIERRARD répond que depuis la mise en place des examens supplémentaires, c'est la première fois que les taux de réussite, dans les examens du samedi, sont inférieurs au taux de réussite en semaine. Le fait est ponctuel, il est peut-être lié aux très bons coefficients accordés au 1^{er} trimestre 2014, avec une importante offre en places d'examen.

Globalement, les examens du permis de conduire se déroulent de manière satisfaisante et il n'existe pas de tension, en terme de places actuellement.

PROCHAIN C.L.S. : Le mardi 3 JUILLET 2014 à 14h00 à Lezennes